РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «БОХАНСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» *08* 2016 г. № *226* п. Бохан

Об утверждении муниципальной программы

«Реконструкция автомобильных дорог

общего пользования местного значения

с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных

дорог общего пользования муниципального образования

«Боханский район» на 2016-2020 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления Российской Федерации», Постановлением Правительства Иркутской области № 568-пп от 09 декабря 2013 года «Об утверждении государственной Программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 - 2020 годы», руководствуясь Уставом муниципального образования «Боханский район»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Боханский район» на 2016-2020 годы» (прилагается).

2. Финансовому управлению администрации муниципального образования «Боханский район» (начальнику отдела доходов и расходов Хабадаев Ф.И.) предусмотреть ассигнования на реализацию муниципальной программы.

3. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Боханский район» на 2016- 2020 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объёмы их финансирования с учётом возможностей средств местного бюджета.

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию

5. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Мэр МО «Боханский район» С.А. Серёдкин

Приложение

к постановлению администрации

МО «Боханский район»

«18» \_\_\_08\_\_\_ 2016 г. № 226

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

# «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

# ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

# С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ,

# НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ

# АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

# МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БОХАНСКИЙ РАЙОН»

# НА 2016-2020 ГОДЫ»

п. Бохан

2016 год

# ПАСПОРТМУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

# ДО СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, НЕ ИМЕЮЩИХ КРУГЛОГОДИЧНОЙ СВЯЗИ С СЕТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

# МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «БОХАНСКИЙ РАЙОН» НА 2016-2020 ГОДЫ»

# (далее - ПРОГРАММА)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиехарактеристик Программы | Содержание характеристик Программы |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Боханский район» на 2016-2020 годы» |
| Основание для разработкиПрограммы | Постановление Правительства Иркутской области № 568–пп от 09 декабря 2013 года «Об утверждении государственной Программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 – 2020 годы» |
| Муниципальный заказчикПрограммы | Администрация муниципального образования «Боханский район» |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Боханский район» |
| Основная цель Программы | Сохранение и развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей социально-экономические потребности населения Боханского района и хозяйствующих субъектов |
| Основные задачи Программы | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий2. Увеличение протяжённости автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям3. Обеспечение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения подъездных дорог до сельских населённых пунктов |
| Сроки и этапы реализацииПрограммы | Программа реализуется с 2016 года по 2020 год в один этап |
| Исполнители Программы | Администрация муниципального образования «Боханский район» |
| Объёмы и источникифинансированияПрограммы | Финансирование программы осуществляется за счёт средств федерального, областного и местного бюджетов. |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализацииПрограммы | Реализация мероприятий Программы приведёт к достижению следующих результатов: протяжённость участков реконструируемых автомобильных дорог, доведённых до нормативных требований составит 5,35 км;содержание и ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности |
| Система организацииконтроля за исполнением Программы | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация МО «Боханский район» в соответствии с её полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

#

# РАЗДЕЛ 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

# НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

# 1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику

#  муниципального образования «Боханский район» Иркутской области

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на её развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространённых, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоёмкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определёнными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В условиях социально-экономических преобразований автомобильные дороги играют существенную роль, связывая обширную территорию района, обеспечивая жизнедеятельность многочисленных населённых пунктов МО «Боханский район» с районным центром, а также с областным центром.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счёт увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счёт сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счёт роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района.

1.2. Проблемы развития автомобильных дорог в муниципальном

образовании «Боханский район» Иркутской области

В настоящее время протяжённость автомобильных дорог района составляет 311,842 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, её участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объёмов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъёмности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог в МО «Боханский район», не отвечающих нормативным требованиям, в 2015 году составляла 100 процентов.

Для улучшения показателей по району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Боханский район» позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объёмов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объёмов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог муниципального образования.

1.3. Правовое обоснование решения проблем Программы

Современные социально-экономические условия требуют уточнения приоритетов в развитии автомобильных дорог района.

Программа разработана в целях:

а) соответствия государственной программе Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014 – 2020 годы;

б) выполнения Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления Российской Федерации»;

в) выполнения Постановления Правительства Иркутской области от 19 февраля 2016 года № 97–пп.

# РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ,

# СРОКИ И ЭТАПЫ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Программы является сохранение и развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей социально-экономические потребности населения Боханского района и хозяйствующих субъектов.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

2. Увеличение протяжённости автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям.

3. Обеспечение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения подъездных дорог до сельских населённых пунктов.

Реализацию Программы намечено осуществить в период с 2016 по 2020 годы в один этап.

#

# РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Система программных мероприятий координирована с соответствующими задачами.

Для реализации поставленной цели и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

1. Обеспечение сохранности и модернизации существующей на территории Боханского района дорожной сети осуществляется через реализацию дорожно-эксплуатационных мероприятий – содержание автомобильных дорог общего пользования, и сооружений на них.

Выполнение данного мероприятия будет способствовать оперативной и полной снегоочистке, удалению гололёда, превентивной противогололёдной работе, своевременному профилированию гравийных и щебёночных дорог, наличию на автомобильных дорогах необходимой знаковой информации, барьеров и ограждений, нанесению дорожной разметки, частично выполненному ямочному ремонту покрытий, очистке обочин.

2. В рамках задач увеличения протяжённости автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям и обеспечения постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения подъездных дорог до сельских населённых пунктов, предусмотрена реконструкция местных дорог.

Перечень местных дорог и основные мероприятия по их развитию в период с 2016 по 2020 годы определены с учётом соблюдения следующих принципов приоритетности:

объекты, ввод которых обеспечивает повышение безопасности дорожного движения;

интенсивность движения;

наличие гравийных разрывов (отсутствие проезда);

вновь начинаемые объекты, ввод которых способствует экономическому росту и привлечению инвестиций.

Перечень местных дорог, планируемых к реконструкции в рамках Программы, приведён в таблице 1 в соответствии с приложением №1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименованиеавтомобильнойдороги | Значение в дорожной сетимуниципального образования | Намеченныемероприятия |
| Подъезд кд. Нашата | Обеспечивает подъезд к д. Нашата | Реконструкция протяжённостью 0,65 км |
| Подъезд кд. Харагун | Обеспечивает подъезд к д. Харагун | Реконструкция протяжённостью 4,5 км |
| Подъезд кд. Мутинова | Обеспечивает подъезд к д. Мутинова | Реконструкция протяжённостью 0,2 км |
| Итого: | 5,35 км |

**РАЗДЕЛ 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММЫ**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счёт средств областного бюджета и местного бюджета муниципального образования «Боханский район».

На выполнение работ по реконструкции автомобильных дорог требуется следующий объем финансирования: федеральный и областной бюджет – 431744,35 тыс. руб., местный бюджет – 22723,40 тыс. руб.

 **Таблица 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| НаименованиеАвтомобильнойдороги | Сметная стоимость выполнения работпо реконструкции автомобильных дорог(тыс. руб.) | ИТОГО: |
| федеральный иобластной бюджет | местный бюджет |
| Подъездк д. Нашата | 95363, 09 | 5019,11 | 100382,20 |
| Подъездк д. Харагун | 306160,89 | 16113,74 | 322274,63 |
| Подъездк д. Мутинова | 30220,37 | 1590,55 | 31810,92 |
| ИТОГО: | 431744,35 | 22723,40 | 454467,75 |

РАЗДЕЛ 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЁ РЕАЛИЗАЦИИ

Муниципальным заказчиком Программы является администрация муниципального образования «Боханский район».

Администратором Программы и главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на выполнение мероприятий Программы из местного бюджета, является администрация муниципального образования «Боханский район».

Администрацией муниципального образования организуется размещение муниципальных заказов на выполнение работ в соответствии с действующим законодательством, заключение в установленном законодательством порядке муниципальных контрактов и осуществление контроля за их исполнением.

Управление ходом реализации намеченных мероприятий и контроль за достижением запланированных показателей результативности Программы осуществляется администрацией муниципального образования «Боханский район».

Администрация муниципального образования:

формирует бюджетные заявки и обоснования на включение мероприятий Программы в областной бюджет и в федеральный бюджет на соответствующий финансовый год;

готовит титульный список объектов реконструкции;

в установленном законодательством порядке заключает муниципальные контракты на реализацию мероприятий Программы;

применяет санкции за неисполнение и ненадлежащее исполнение договорных обязательств в соответствии с законодательством и заключёнными муниципальными контрактами;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы;

ежегодно готовит в установленном порядке предложения по перечню программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет расходы;

несёт ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализации Программы, осуществляет управление её исполнителями, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;

осуществляет иные полномочия, установленные действующим законодательством.

Отчётная информация о ходе реализации Программы представляется в министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области.

Контроль за исполнением Программы осуществляется муниципальным образованием в пределах их компетенции в установленном порядке. Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

# РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы основан на обеспечении достижения запланированных целей, установленных в Программе, в рамках выделяемых финансовых ресурсов.

Реализация Программы предусматривает использование средств в соответствии с поставленными задачами и эффективности расходования бюджетных средств.

Оценка эффективности реализации Программы проводится путём сравнения достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

Подготовил Хунхенов В.Ю.